



Alberto Martínez Marco, Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida-Verdes del Ayuntamiento de Yecla, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate y votación en el pleno ordinario del mes de enero la siguiente **PROPOSICIÓN** sobre:

Desdoblamiento de la carretera de Villena

- EXPOSICIÓN DE MOTIVOS -

Según los Presupuestos Generales del Estado de 2021, elaborados por el gobierno de coalición de PSOE y Unidas Podemos, la finalización de la autovía A-33 va a ser una realidad en un plazo de 2 años. Así, se dará cumplimiento a una reivindicación histórica del pueblo de Yecla. En este sentido, con la puesta en marcha de esta infraestructura, nuestro municipio mejorará sus comunicaciones con el resto de España.

La construcción de la nueva vía de comunicación estatal contempla un enlace con la carretera de Villena (RM-425) y, previsiblemente, esta última aumente la cantidad de tráfico a soportar, ya que será uno de los dos accesos a Yecla desde la A-33. Asimismo, el nuevo Plan General Municipal de Ordenación, que está actualmente en tramitación, contempla que la RM-425 va a ser el eje vertebrador para la expansión de la industria en el futuro próximo de nuestra localidad. De esta forma, es previsible que la carretera de Villena aumente con el paso de los años la cantidad de tráfico pesado a soportar.

La RM-425 es una carretera de titularidad autonómica que, en la mayor parte de su trazado solo dispone de un carril en cada sentido de la circulación y que, a pesar de que se ha reparado en diversas ocasiones en las últimas décadas, no está pensada para servir de enlace de una ciudad del tamaño de Yecla, y de sus respectivas zonas industriales, con una autovía que va a servir de conexión con los importantes puertos de mercancías situados en el levante y con el resto de España.

En el año 2009 se finalizó una primera fase de desdoblamiento que incluyó los primeros kilómetros de la vía, aunque la infraestructura fue insuficiente y a día de hoy produce un cuello de botella que desemboca en un atasco diario en las horas punta. Circunstancia que tienen que soportar reiteradamente los miles de trabajadores que tienen sus puestos en los polígonos industriales Las Teresas y La Herrada. Asimismo, la carretera de Villena sufre de problemas de inundaciones en las zonas no desdobladas que la dejan intransitable durante horas cada vez que en Yecla llueve de forma cuantiosa, hecho este recurrente debido a que el clima de nuestro municipio favorece la formación de tormentas primaverales y otoñales.



Desde distintos sectores sociales y políticos de nuestro municipio se lleva solicitando desde hace años la finalización del desdoblamiento. Así quedó reflejado en el pleno extraordinario del empleo realizado el 10 de noviembre de 2014. La Corporación de aquellos entonces consensuó la necesidad de buscar financiación para dicha infraestructura. Asimismo, incluso el gobierno de la Región de Murcia ha manifestado en alguna ocasión el interés por realizar las mejoras en la vía. No obstante, no se ha destinado partida alguna en los presupuestos regionales para su realización hasta este momento.

En la actualidad, los presupuestos autonómicos del año 2021 siguen sin ser presentados por el Consejo de Gobierno de la Región de Murcia. Por ello, aún estamos a tiempo de exigir inversiones nuevas para Yecla y, por lo tanto, de solicitar que se incluya en los Presupuestos de 2021 el desdoblamiento de la carretera de Villena hasta el enlace con la A-33 para que así pueda coincidir la puesta en marcha de la autovía con la finalización de las mejoras de la carretera.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal de Izquierda Unida-Verdes propone al Pleno la adopción del siguiente:

ACUERDO

PRIMERO. Instar al Consejo de Gobierno de la Región de Murcia a incluir en el Proyecto de Ley de Presupuestos de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia del año 2021 la financiación y previsiones presupuestarias necesarias para el comienzo durante el año 2021 de las obras del desdoblamiento de la Carretera de Villena (RM-425).

..... Firmado digitalmente
por
ALBERTO ALBERTO MARTINEZ
MARTINEZ (R: V73889941)
V73889941) Fecha: 2021.01.05
11:07:26 +01'00'

Alberto Martínez Marco
Portavoz G.M. IU-Verdes
Yecla, a 5 de enero de 2021