



Alberto Martínez Marco, Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida-Verdes del Ayuntamiento de Yecla, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate y votación en el pleno ordinario del mes de julio la siguiente **PROPOSICIÓN** sobre:

Instalación de aceras, arbolado y alumbrado en Ronda Norte

- EXPOSICIÓN DE MOTIVOS -

La Ronda Norte es una de las vías de comunicación más importantes de nuestro municipio en cuanto a la vertebración del tráfico del núcleo urbano. Esta se construyó hace casi dos décadas con el objetivo de descongestionar las calles del núcleo urbano.

En ese sentido, la misma cruza la ciudad y une la zona este con la oeste y, con ello, a las zonas industriales más importantes del municipio. Asimismo, es la última calle urbana en la zona norte que delimita el casco urbano y lo comunica con los distintos parajes del norte en los que hay muchas viviendas habitadas durante todo el año. Es decir, es una vía muy transitada por vehículos a motor, pero también por peatones y otros medios de transportes sostenibles. Además, es importante destacar que en su entorno hay diversos centros educativos.

No obstante, a pesar del gran uso que hace la población de dicha avenida, esta tiene grandes carencias en cuanto a sus características de transitabilidad por cualquier medio distinto a los vehículos a motor. Prueba de ello es que la misma careció de un espacio de arcén o de acera utilizable por peatones hasta el 2018, año en el que el Ayuntamiento habilitó un espacio peatonal de ancho escaso y poca calidad en uno de los márgenes.

Asimismo, la Ronda Norte carece de iluminación a lo largo de gran parte de su recorrido. Cuestión que produce que muchos de los pasos de peatones existentes en la vía estén sin iluminar y que la vía sea poco segura en general.

Además, la avenida carece de carriles bici para mejorar la seguridad y fomentar el uso de los transportes sostenibles. Y, no hay arbolado que dé sombra en el margen en el que existe arcén y que absorba parte de la contaminación de los vehículos de motor a combustión.

La situación de la mayor parte de la Ronda Norte contrasta con las condiciones de la última fase que se realizó de la misma, el tramo que discurre entre la carretera de Caudete y la carretera de Villena. Esta fase sí está dotada de acera en ambos márgenes, arbolado e iluminación de la vía. Y ello a pesar de que la condición urbanística es similar y que tiene menos



cruces a zonas rurales habitadas o que no hay centros de educación en el entorno.

En definitiva, la Ronda Norte desde el cruce con la carretera de Fuente-Álamo y hasta el cruce con la carretera de Caudete necesita mejoras evidentes que la hagan más segura y más transitable para los peatones.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal de Izquierda Unida-Verdes propone al Pleno la adopción del siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Que se realizan las obras necesarias para dotar a la Ronda Norte de acera, carriles bici, alumbrado y arbolado autóctono en su trazado desde el cruce con la carretera de Fuente-Álamo y hasta el cruce con la carretera de Caudete.

ALBERTO
MARTINEZ (R:
V73889941)

Firmado digitalmente por
ALBERTO
MARTINEZ (R: V73889941)
Fecha: 2022.06.29
10:38:58 +02'00'

Alberto Martínez Marco
Portavoz G.M. IU-Verdes
Yecla, a 29 de junio de 2022